

L'ultimatum è scaduto da trentasei ore e i brigatisti tacciono sempre

L'angoscia della famiglia e dei partiti

Ridda di voci, telefonate false in attesa del vero messaggio

"Nessun contatto,, dice la Caritas

ROMA — Moro sta per essere liberato. L'effetto dirompente della voce, trapelata nel tardo pomeriggio di ieri, è durato poco, lasciando il posto ad un'angoscia resa ancora più cupa. C'è stato un abboccamento fra un emissario delle Br e la Caritas? Il no dell'organismo internazionale è immediato ed esplicito. E' una nota diffusa la sera dalla Caritas sottolinea che «non ora le Brigate rosse non si sono slegate dai suoi tramiti».

«La Caritas internazionale — prosegue il comunicato —

ha ricevuto in questi giorni molteplici espressioni di solidarietà e di sostegno alla disponibilità manifestata dal presidente in merito alla liberazione dell'onorevole Moro. Tuttavia, tenuto conto del numero e autorevolezza degli appelli registrati, e specialmente dell'accurata lettera del Santo Padre, la Caritas si sente moralmente impegnata a persistere nell'attesa fiduciosa e perciò ribadisce la sua disponibilità».

Di chiamare, a Roma e a

Friburgo, ha detto la Caritas, si è trattato di false

allarmi. «Mitomani, scialoi, gente che chiede notizie e si preoccupa di darci consigli», informano alla sede romana della Caritas. Nessuno spiraglio di soluzione, nessun segnale che indicasse la volontà delle Br di stabilire un contatto. Si fa strada il sospetto che i brigatisti non vogliono passare attraverso una organizzazione di questo tipo, rifiutano l'organismo internazionale del Vaticano, indicano dalla casa come possibile polo per l'apertura di una trattativa per la liberazione di Moro.

Un soffio di novità del sapore beffardo è giunto ieri mattina poco dopo le undici. Un telex arrivato nel palazzo pontificio di piazza San Calisto e alla redazione dell'Ansa annunciava: «L'on. Aldo Moro è tecnicamente in territorio sicuro. Per informazioni rivolgersi all'Olp di Roma, dipartimento di San Pietro, dipartimento di San Pietro, dipartimento di San Pietro, dipartimento di San Pietro».

La sede romana della Caritas è al numero 16 di piazza

San Calisto, un piccolo lar-

go nel cuore di Trastevere

che fa da anticamera all'oscu-

lo pedonale di Santa Maria.

E' un grosso edificio, di pro-

prietà della Caritas, che ospita

una trentina di organizzazioni

create dal Vaticano nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo postconciliare. Nel

periodo

5 soluzioni per tutti i problemi dei capelli.



Tutti i botteghini presi d'assalto dalla folla fin dal primo pomeriggio

Un Salone all'insegna del risparmio

Si cerca l'auto per la famiglia e c'è già il suo identikit: media cilindrata, media potenza, media velocità, medio consumo, medio costo - Il mistero del prezzo: differenza anche di un milione per caratteristiche analoghe - I condizionatori italiani

Donna, visita al Salone. Era scritto nei programmi di migliaia di persone, torinesi e no. Ed il programma è stato rigorosamente rispettato. Quindi, Salone. L'ingresso di Torino Esposizioni è stato per gli addetti ai lavori, e per i visitatori, un vero e proprio spettacolo. Migliaia di persone, famiglie intere, nonni compresi scomposti in mille atteggiamenti di attesa, di curiosità, di interesse. Viaggeranno a ruota libera per tre ore, fra cliche, semiprestiti, dipinti, voluttuosi e polveri di suole. Con la gente di oggi, dicono al Salone, siamo a 150 mila persone scarse: un successo.

Da successo targato Torino solo per il 45 per cento. Gli altri arrivano da Milano, Genova, Novara, ma anche Firenze, Roma, Napoli, Palermo e Bari. Lombardi e liguri, anche per questioni di vicinato. In tutta questa folla, una piccola indagine campionaria ha stabilito che un buon 22 per cento è venuto al Salone con l'intenzione precisa di comprare una macchina e di documentarsi in merito.

Certo, la cronista specializzata che gira fra gli

«staude», in un certo effetto, vedere crocchi di persone attorno a modelli come la «126» o la «Ford Fiesta», talmente diffusi e comuni sulle strade da non richiedere, si credeva, un esame. Eppure famiglie in-

teresse scendono e salgono, provano freni e leve del cambio, commentano, guardano, vivisezionano. Pochi occhi sgranati attorno alle «stelle»: i bambini, soprattutto, trascinano i genitori verso le «Ford» e «Fiat» dall'eterno fascino di «navicellabili» BMW serie 7 e, loro, i genitori, distolgono per di più lo sguardo da quelle cassette ambulanti con i prezzi da otto cifre.

Il Salone, in questi giorni, è un «salone» dove sono finiti i «dream» di una volta? Bertone, dopo i fasti della «Mila» presenta una «Sibilo» su telaio «Lancia Stratos» tanto avveniristica da lasciare perplessi. Pianifera un «modello di forma aerodinamica» simile più ad una saponetta «mormo» che ad un'automobile. Zago, in un angolo (nasosto, per la verità) del suo padiglione espone una «Giuletta» per Fiorucci a brutta figura, esempio su ruote del male che possono fare i cosiddetti «creatori di moda» quando si avvicinano allo studio (vedi anche Piero Cardullo, sulle «Stirpe», pure se ad un livello più dimotico). Giugiaro si butta sul classico con la «Megagamma», e sull'impossibile con una «M4» non troppo «leggera» come disegna. Giba, ormai «longa» della Ford, si stacca dalla mediocrità con tre studi, per teal «Fiesta», «Escort» e per motore «Cosworth» da 1600 cc. Interessanti ed originali.

Vacche magre, davvero. E la gente che si affolla attorno alla «Ritmo», ultima nata della «Fiat» (avrebbe dovuto chiamarsi «130», poi è stato preferito il nome di fantasia) lo testimonia: il futuro dell'auto è nella media cilindrata, media potenza, media velocità e, soprattutto, medio costo. Anche se, sui costi, vi sono strane incongruenze (molte con autorevolenza) delle Case, per cui auto di caratteristiche analoghe registrano differenze di prezzo sconcertanti. Per esempio una «Giuletta 1300» costa circa sei milioni e mezzo. Una «131» della stessa cilindrata più sei milioni; una «Sintia 1307», eletta auto dell'anno nel '77, costa cinque milioni scarsi. E allora? Poi qualcuno (come la «maggiore» rivista

«Come guida papà?»)

Prosegue ancora per tutta questa settimana il concorso organizzato da Stampa, Salone dell'Automobile. Tutti i ragazzi sono invitati a mandare una lettera sul tema «Come guida papà?». Pubblicarono le migliori e quest'anno saranno premiati i due migliori. La lettera di F. M. Lancia, Alfa Romeo, General Motors, Fernet Branca e di altre importanti Case. Da scritti e da questi saranno premiati i due migliori. La lettera di F. M. Lancia, Alfa Romeo, General Motors, Fernet Branca e di altre importanti Case. Da scritti e da questi saranno premiati i due migliori.

La gara che affolla il Salone quest'anno non è la gara di velocità, ma la gara di risparmio. La gente che si affolla attorno alla «Ritmo», ultima nata della «Fiat» (avrebbe dovuto chiamarsi «130», poi è stato preferito il nome di fantasia) lo testimonia: il futuro dell'auto è nella media cilindrata, media potenza, media velocità e, soprattutto, medio costo. Anche se, sui costi, vi sono strane incongruenze (molte con autorevolenza) delle Case, per cui auto di caratteristiche analoghe registrano differenze di prezzo sconcertanti. Per esempio una «Giuletta 1300» costa circa sei milioni e mezzo. Una «131» della stessa cilindrata più sei milioni; una «Sintia 1307», eletta auto dell'anno nel '77, costa cinque milioni scarsi. E allora? Poi qualcuno (come la «maggiore» rivista



CEAT

specialista ed il ministro Orosio) si stupisce se la gente non «compra italiano». Il che vale anche per le parti accessorie, non solo per le auto. Un esempio. Qualche anno fa il condizionatore era accessorio per pochi americani e giapponesi. Ma con la diffusione di questi due paesi, è diventato un «sapiente» — solo che costano tre volte più cari. Un compressore americano costa 58 dollari, uno italiano, ottimi, in verità, costa 116.000 lire. Il che vuol dire, in dollari, circa cento. Con tanti saluti alla «bilancia» del commercio.

La gara che affolla il Salone quest'anno non è la gara di velocità, ma la gara di risparmio. La gente che si affolla attorno alla «Ritmo», ultima nata della «Fiat» (avrebbe dovuto chiamarsi «130», poi è stato preferito il nome di fantasia) lo testimonia: il futuro dell'auto è nella media cilindrata, media potenza, media velocità e, soprattutto, medio costo. Anche se, sui costi, vi sono strane incongruenze (molte con autorevolenza) delle Case, per cui auto di caratteristiche analoghe registrano differenze di prezzo sconcertanti. Per esempio una «Giuletta 1300» costa circa sei milioni e mezzo. Una «131» della stessa cilindrata più sei milioni; una «Sintia 1307», eletta auto dell'anno nel '77, costa cinque milioni scarsi. E allora? Poi qualcuno (come la «maggiore» rivista



CEAT

La gara che affolla il Salone quest'anno non è la gara di velocità, ma la gara di risparmio. La gente che si affolla attorno alla «Ritmo», ultima nata della «Fiat» (avrebbe dovuto chiamarsi «130», poi è stato preferito il nome di fantasia) lo testimonia: il futuro dell'auto è nella media cilindrata, media potenza, media velocità e, soprattutto, medio costo. Anche se, sui costi, vi sono strane incongruenze (molte con autorevolenza) delle Case, per cui auto di caratteristiche analoghe registrano differenze di prezzo sconcertanti. Per esempio una «Giuletta 1300» costa circa sei milioni e mezzo. Una «131» della stessa cilindrata più sei milioni; una «Sintia 1307», eletta auto dell'anno nel '77, costa cinque milioni scarsi. E allora? Poi qualcuno (come la «maggiore» rivista



CEAT

La gara che affolla il Salone quest'anno non è la gara di velocità, ma la gara di risparmio. La gente che si affolla attorno alla «Ritmo», ultima nata della «Fiat» (avrebbe dovuto chiamarsi «130», poi è stato preferito il nome di fantasia) lo testimonia: il futuro dell'auto è nella media cilindrata, media potenza, media velocità e, soprattutto, medio costo. Anche se, sui costi, vi sono strane incongruenze (molte con autorevolenza) delle Case, per cui auto di caratteristiche analoghe registrano differenze di prezzo sconcertanti. Per esempio una «Giuletta 1300» costa circa sei milioni e mezzo. Una «131» della stessa cilindrata più sei milioni; una «Sintia 1307», eletta auto dell'anno nel '77, costa cinque milioni scarsi. E allora? Poi qualcuno (come la «maggiore» rivista

Arrivata sabato la circolare del Ministero

Iscrizioni a scuola: bisogna prenotare entro il 20 maggio

Per gli studenti delle prime classi medie (superiori e inferiori) e delle terze di istituti tecnici o professionali con più indirizzi

Tempo di prenotare il posto a scuola. La circolare che annuncia modalità e termini per la «preiscrizione» alle scuole di ogni ordine e grado — varata nel '77 allo scopo di anticipare le operazioni di formazione delle classi, di sistemazione e nomina degli insegnanti — è arrivata sabato.

Farmacie di turno

Aperite oggi dalle 9 alle 12.30: via Strada 108; v. Trossa 17; c. Francia 273; c. Lancia 11; v. Nicola Fabris 102; v. Projau 41; c. Trapani 150; v. Santo 98; c. Cadore 10; v. Trossa 102; v. Garibaldi 1; c. Agnelli 50; p. della Repubblica 21; v. Rivoli 50-A; v. Respiro 3; v. Mughetta 11; v. Pietro Costa 106; c. S. Ubaldo 1; c. Pirelli 11-bis; v. Maria Vittoria 3; largo Orbasano 10; v. Livorno 3; c. Giambone 19; v. Cesare Lombroso 1; v. Sacco 46; c. Unione Sovietica 59-bis; v. Bianco 10; str. 6; Mauro 35; v. Cernaia 24; v. Maria Gladis 36; c. Sebastopoli 100; c. Verelli 19-A; v. Po 14; v. Sest. 1; v. Bertolotti 10; v. Nizza 108. Aperse oggi anche dalle 9 alle 12.30: v. Veneto 10; via Genova 124; v. Madonna Cristina 62; c. Piuze 4; v. Roma 24; c.so Orbasano 210; c. Tralio 11; c.so Vittorio Emanuele 103-bis; via Ivrea 47-49; S. Carlo Ferr. Porta Nuova, lato parterre; v. Arasada da Brescia 38; v. delle Orsine 25; v. Cibrario 84; v. Antonio Cerchi 51; c. Lemie 33; via Luzzi; v. Asago 35; v. Palma Cossato 80; c. Unione Sovietica 85; v. Carlo Azzurro 34; v. Valentino Carrera 80; p. della Vittoria 30; v. Di Nanni 71; c. Giulio Cesare 120; c. Vittorio Emanuele II; c.so Filippo Turati 46; c. Peschiera 295; c. Mammoli 307; v. Barletta 92; c. E. Maurizi ang. v. B. Borel 110; v. Monte di Pietà 21; v. Giandino 45; c. Casale 310.

La circolare, comunque, si anticipa sin da ora, prima di eccessive complicazioni. Dovranno presentare domanda, secondo quanto è trapelato finora, soltanto gli alunni che intendono iscriversi alla prima classe della scuola media o di un istituto secondario superiore o alla terza classe di un istituto tecnico o professionale con più indirizzi o specializzazioni. Entro l'8 luglio gli alunni interessati all'iscrizione alle classi iniziali dovranno quindi presentare alla scuola richiesta una domanda di conferma, allegando un certificato di superamento degli esami di licenza elementare o media.

Per tutte le classi restanti, invece, le iscrizioni verranno effettuate «d'ufficio» dai capi di istituto subito dopo lo svolgimento degli esami di ripartizione, tranne quando si tratti di ragazzi attualmente non frequentanti o provenienti da scuole non statali che intendono iscriversi a classi non iniziali di scuole secondarie statali. In quest'ultimo caso, la domanda di iscrizione deve essere presentata entro l'8 luglio al preside dell'istituto prescelto.

Per tutti le classi restanti, invece, le iscrizioni verranno effettuate «d'ufficio» dai capi di istituto subito dopo lo svolgimento degli esami di ripartizione, tranne quando si tratti di ragazzi attualmente non frequentanti o provenienti da scuole non statali che intendono iscriversi a classi non iniziali di scuole secondarie statali. In quest'ultimo caso, la domanda di iscrizione deve essere presentata entro l'8 luglio al preside dell'istituto prescelto.

Studenti protestano

Proteste degli studenti torinesi che al preparano ad affrontare la maturità linguistica. Nell'elenco delle materie, reso noto dal ministero venerdì scorso, mancano le prove relative al loro esame. La giustificazione può forse essere colta nel fatto che non esistono licei linguistici statali, ma soltanto legalmente riconosciuti. Ciò non toglie comunque che agli studenti interessati, mentre in Provincia, si continua ufficialmente ad essere informati «solo di ciò che è stato scritto sui giornali», piacerebbe saperne qualcosa di più.

Ed ecco che ciò che non arriva da Roma si scopre per chi si è dato a una ricerca su quotidiani milanesi di fine settimana.

I maturandi del ramo artistico, dunque, avranno come prova scritta italiana e una lingua straniera. Per quanto riguarda invece le discipline tra cui candidato e commissione sceglieranno le due prove previste per il colloquio, bisogna distinguere tra gli istituti uniformati alla Civica Scuola superiore Manzoni di Milano e quelli che si ricollegano all'Istituto civico Grazia Deledda di Genova. Per i primi, il programma degli orali comprende italiano più una lingua straniera, storia e filosofia. Per i secondi, invece, il liceo linguistico ammette all'istituto torinese Virgilio, il francese, la lingua straniera diversa dalla storia, storia ed educazione civica, scienze naturali.

Festa in piazza Vittorio



Parzialmente rovinata dalla pioggia la pacifica invasione di rappresentanti di 35 comuni della provincia di Asti che ieri hanno dato vita in piazza Vittorio al «Festival delle sagre piemontesi»: più di duemila persone in rappresentanza di paesi come Azzano, Cella Emondo, Moncalerio, Montebello, Montemagno, Roccaverano, S. Marzanotto, Settime, Tonco, Vinchio e tanti altri.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

La manifestazione è stata organizzata dalla Regione Piemonte in collaborazione con la camera di commercio di Asti.

Due denunce al pretore con le richieste di far cessare le gare

A Lombardore i contadini contro il motocross perché il rumore provoca aborti nelle mucche

«Dal mattino alla sera polvere e fracasso: c'è da impazzire». Gli organizzatori rispondono: «E' da vent'anni che si fanno corse, mai nessuno ha protestato. Ora forse qualcuno ha pensato di spillarci quattrini con richieste di danni»

A Lombardore hanno dichiarato guerra al motocross, con l'intenzione di sconfiggerlo. I proprietari delle case che abitano attorno alla famosa pista che sorge lungo la strada Torino-Rivarolo, si sono stancati del rumore infernale che producono i cosiddetti «bolidi blu fuoristrada» e si «allergizza» barcolla che c'è nei giorni di gara. Due denunce sono state inviate al pretore di Rivarolo che dovrà decidere sul destino della pista. Sospendere la attività agonistica o permettere ancora i rombanti corse? «La nostra è una battaglia ecologica», dicono gli agricoltori della zona che si sono ribellati alla civiltà dei motori. «A parte i giorni di gara — osserva Romeo Carletti — quando si vive per quasi dodici ore in mezzo al rumore e a nuvole di polvere, c'è anche il problema delle prove. Qui c'è un continuo via vai di auto che scoppiano dal mattino alla sera. E per chi lavora nei campi vicini a quegli enormi saliscendi dove le moto arrivano a tutto gas, c'è quasi da impazzire. Non è solo il nostro sistema nervoso a soffrire, ma soprattutto quello degli animali che abbiamo nelle stalle».

Sembra proprio di sì. Del resto due denunce inviate al pretore, una riguarda la richiesta di risarcimento danni presentata da tre agricoltori. Pochi giorni dopo l'ultima prova di campionato mondiale, due cavalle e tre mucche hanno abortito. All'esposto è allegato il certificato del veterinario che ritiene probabile che la causa dell'aborto sia dovuta allo spavento subito dagli animali in quella giornata di gara.

I tre agricoltori sono ora i più decisi avversari delle gare di motocross a Lombardore. Il pretore ha chiesto ai dirigenti dell'Auto Moto Club di Settimo che gestisce l'impianto sportivo, di chiarire che le loro battaglie vuole arrivare alla chiusura della pista. «A Morano Po — dicono — gli abitanti sono riusciti a far sospendere le gare dell'autodromo per lo stesso motivo che invociamo noi. Perché le autorità dovrebbero dimostrare maggior sensibilità a Lombardore? Siamo decisi a batterci fino in fondo».

Che cosa replica Battista Paparelli, da dieci anni presidente del Moto Club, a questa dichiarazione di guerra? Paparelli è appena rientrato nella sua abitazione di Settimo, dopo una giornata passata a Lombardore a mettere a punto, insieme con il vicepresidente Antonio Cattaneo, il circuito per la gara di domenica 25 aprile. Sarà una prova internazionale, con i migliori piloti europei della massima categoria.

Il presidente attacca deciso: «Tutte storie. Facciamo pure i nostri avversari, noi continuiamo a correre, tanto è vero che abbiamo già programmato un'altra gara per il 28 maggio. Capisco che ci possa essere del rumore e un po' di confusione quando si disputano le gare, ma di qui a chiedere la chiusura dell'impianto sportivo ce ne passa. Le gare sono al massimo sette od otto in un anno. Durante la settimana i piloti che usufruiscono delle piste per le prove sono pochissimi. Non danno certo fastidio. Quello di Lombardore è uno degli impianti più protetti d'Italia. Il paragono con Morano Po non regge perché laggiù la pista è vicina al paese, mentre a Lombardore è in aperta campagna».

«E la richiesta di risarcimento per gli animali che hanno abortito?» «Questa storia è nata dopo la prova mondiale che ha fatto registrare un grosso successo di pubblico. Evidentemente — dice Paparelli — qualcuno ha pensato di sfruttare la situazione nella speranza di spillarci quattrini. In venti anni che gestiamo l'impianto di Lombardore non abbiamo mai sentito parlare di animali che hanno abortito per il rumore delle moto. E noi i agricoltori hanno le stalle vicino alla strada per Rivarolo dove il via via di macchine è continuo, ventiquattro ore al giorno».

Il pretore ha chiesto ai dirigenti dell'Auto Moto Club di Settimo che gestisce l'impianto sportivo, di chiarire che le loro battaglie vuole arrivare alla chiusura della pista. «A Morano Po — dicono — gli abitanti sono riusciti a far sospendere le gare dell'autodromo per lo stesso motivo che invociamo noi. Perché le autorità dovrebbero dimostrare maggior sensibilità a Lombardore? Siamo decisi a batterci fino in fondo».

Che cosa replica Battista Paparelli, da dieci anni presidente del Moto Club, a questa dichiarazione di guerra? Paparelli è appena rientrato nella sua abitazione di Settimo, dopo una giornata passata a Lombardore a mettere a punto, insieme con il vicepresidente Antonio Cattaneo, il circuito per la gara di domenica 25 aprile. Sarà una prova internazionale, con i migliori piloti europei della massima categoria.

Il presidente attacca deciso: «Tutte storie. Facciamo pure i nostri avversari, noi continuiamo a correre, tanto è vero che abbiamo già programmato un'altra gara per il 28 maggio. Capisco che ci possa essere del rumore e un po' di confusione quando si disputano le gare, ma di qui a chiedere la chiusura dell'impianto sportivo ce ne passa. Le gare sono al massimo sette od otto in un anno. Durante la settimana i piloti che usufruiscono delle piste per le prove sono pochissimi. Non danno certo fastidio. Quello di Lombardore è uno degli impianti più protetti d'Italia. Il paragono con Morano Po non regge perché laggiù la pista è vicina al paese, mentre a Lombardore è in aperta campagna».

«E la richiesta di risarcimento per gli animali che hanno abortito?» «Questa storia è nata dopo la prova mondiale che ha fatto registrare un grosso successo di pubblico. Evidentemente — dice Paparelli — qualcuno ha pensato di sfruttare la situazione nella speranza di spillarci quattrini. In venti anni che gestiamo l'impianto di Lombardore non abbiamo mai sentito parlare di animali che hanno abortito per il rumore delle moto. E noi i agricoltori hanno le stalle vicino alla strada per Rivarolo dove il via via di macchine è continuo, ventiquattro ore al giorno».

Settanta delegate: «Vogliamo proporre nuovi valori»

Le ragazze del «Fuori», a congresso «per una società libera e senza ruoli»

Sabato sera c'è stata una «grazia» festosa, stampata e in programma una conferenza stampa. Intanto, il secondo congresso nazionale del «Fuori» — più di 70 ragazze di tutt'Italia raccolte nella sede del partito radicale — si è aperto con un'assemblea di ben 70 ragazze, che hanno discusso di politica, di pubblico, di femminismo. Evidentemente — dice Paparelli — qualcuno ha pensato di sfruttare la situazione nella speranza di spillarci quattrini. In venti anni che gestiamo l'impianto di Lombardore non abbiamo mai sentito parlare di animali che hanno abortito per il rumore delle moto. E noi i agricoltori hanno le stalle vicino alla strada per Rivarolo dove il via via di macchine è continuo, ventiquattro ore al giorno».

Il pretore ha chiesto ai dirigenti dell'Auto Moto Club di Settimo che gestisce l'impianto sportivo, di chiarire che le loro battaglie vuole arrivare alla chiusura della pista. «A Morano Po — dicono — gli abitanti sono riusciti a far sospendere le gare dell'autodromo per lo stesso motivo che invociamo noi. Perché le autorità dovrebbero dimostrare maggior sensibilità a Lombardore? Siamo decisi a batterci fino in fondo».

Che cosa replica Battista Paparelli, da dieci anni presidente del Moto Club, a questa dichiarazione di guerra? Paparelli è appena rientrato nella sua abitazione di Settimo, dopo una giornata passata a Lombardore a mettere a punto, insieme con il vicepresidente Antonio Cattaneo, il circuito per la gara di domenica 25 aprile. Sarà una prova internazionale, con i migliori piloti europei della massima categoria.

Il presidente attacca deciso: «Tutte storie. Facciamo pure i nostri avversari, noi continuiamo a correre, tanto è vero che abbiamo già programmato un'altra gara per il 28 maggio. Capisco che ci possa essere del rumore e un po' di confusione quando si disputano le gare, ma di qui a chiedere la chiusura dell'impianto sportivo ce ne passa. Le gare sono al massimo sette od otto in un anno. Durante la settimana i piloti che usufruiscono delle piste per le prove sono pochissimi. Non danno certo fastidio. Quello di Lombardore è uno degli impianti più protetti d'Italia. Il paragono con Morano Po non regge perché laggiù la pista è vicina al paese, mentre a Lombardore è in aperta campagna».

«E la richiesta di risarcimento per gli animali che hanno abortito?» «Questa storia è nata dopo la prova mondiale che ha fatto registrare un grosso successo di pubblico. Evidentemente — dice Paparelli — qualcuno ha pensato di sfruttare la situazione nella speranza di spillarci quattrini. In venti anni che gestiamo l'impianto di Lombardore non abbiamo mai sentito parlare di animali che hanno abortito per il rumore delle moto. E noi i agricoltori hanno le stalle vicino alla strada per Rivarolo dove il via via di macchine è continuo, ventiquattro ore al giorno».

Il pretore ha chiesto ai dirigenti dell'Auto Moto Club di Settimo che gestisce l'impianto sportivo, di chiarire che le loro battaglie vuole arrivare alla chiusura della pista. «A Morano Po — dicono — gli abitanti sono riusciti a far sospendere le gare dell'autodromo per lo stesso motivo che invociamo noi. Perché le autorità dovrebbero dimostrare maggior sensibilità a Lombardore? Siamo decisi a batterci fino in fondo».

Che cosa replica Battista Paparelli, da dieci anni presidente del Moto Club, a questa dichiarazione di guerra? Paparelli è appena rientrato nella sua abitazione di Settimo, dopo una giornata passata a Lombardore a mettere a punto, insieme con il vicepresidente Antonio Cattaneo, il circuito per la gara di domenica 25 aprile. Sarà una prova internazionale, con i migliori piloti europei della massima categoria.

Il presidente attacca deciso: «Tutte storie. Facciamo pure i nostri avversari, noi continuiamo a correre, tanto è vero che abbiamo già programmato un'altra gara per il 28 maggio. Capisco che ci possa essere del rumore e un po' di confusione quando si disputano le gare, ma di qui a chiedere la chiusura dell'impianto sportivo ce ne passa. Le gare sono al massimo sette od otto in un anno. Durante la settimana i piloti che usufruiscono delle piste per le prove sono pochissimi. Non danno certo fastidio. Quello di Lombardore è uno degli impianti più protetti d'Italia. Il paragono con Morano Po non regge perché laggiù la pista è vicina al paese, mentre a Lombardore è in aperta campagna».

«E la richiesta di risarcimento per gli animali che hanno abortito?» «Questa storia è nata dopo la prova mondiale che ha fatto registrare un grosso successo di pubblico. Evidentemente — dice Paparelli — qualcuno ha pensato di sfruttare la situazione nella speranza di spillarci quattrini. In venti anni che gestiamo l'impianto di Lombardore non abbiamo mai sentito parlare di animali che hanno abortito per il rumore delle moto. E noi i agricoltori hanno le stalle vicino alla strada per Rivarolo dove il via via di macchine è continuo, ventiquattro ore al giorno».

Il pretore ha chiesto ai dirigenti dell'Auto Moto Club di Settimo che gestisce l'impianto sportivo, di chiarire che le loro battaglie vuole arrivare alla chiusura della pista. «A Morano Po — dicono — gli abitanti sono riusciti a far sospendere le gare dell'autodromo per lo stesso motivo che invociamo noi. Perché le autorità dovrebbero dimostrare maggior sensibilità a Lombardore? Siamo decisi a batterci fino in fondo».

Che cosa replica Battista Paparelli, da dieci anni presidente del Moto Club, a questa dichiarazione di guerra? Paparelli è appena rientrato nella sua abitazione di Settimo, dopo una giornata passata a Lombardore a mettere a punto, insieme con il vicepresidente Antonio Cattaneo, il circuito per la gara di domenica 25 aprile. Sarà una prova internazionale, con i migliori piloti europei della massima categoria.

Il presidente attacca deciso: «Tutte storie. Facciamo pure i nostri avversari, noi continuiamo a correre, tanto è vero che abbiamo già programmato un'altra gara per il 28 maggio. Capisco che ci possa essere del rumore e un po' di confusione quando si disputano le gare, ma di qui a chiedere la chiusura dell'impianto sportivo ce ne passa. Le gare sono al massimo sette od otto in un anno. Durante la settimana i piloti che usufruiscono delle piste per le prove sono pochissimi. Non danno certo fastidio. Quello di Lombardore è uno degli impianti più protetti d'Italia. Il paragono con Morano Po non regge perché laggiù la pista è vicina al paese, mentre a Lombardore è in aperta campagna».

«E la richiesta di risarcimento per gli animali che hanno abortito?» «Questa storia è nata dopo la prova mondiale che ha fatto registrare un grosso successo di pubblico. Evidentemente — dice Paparelli — qualcuno ha pensato di sfruttare la situazione nella speranza di spillarci quattrini. In venti anni che gestiamo l'impianto di Lombardore non abbiamo mai sentito parlare di animali che hanno abortito per il rumore delle moto. E noi i agricoltori hanno le stalle vicino alla strada per Rivarolo dove il via via di macchine è continuo, ventiquattro ore al giorno».

Il pretore ha chiesto ai dirigenti dell'Auto Moto Club di Settimo che gestisce l'impianto sportivo, di chiarire che le loro battaglie vuole arrivare alla chiusura della pista. «A Morano Po — dicono — gli abitanti sono riusciti a far sospendere le gare dell'autodromo per lo stesso motivo che invociamo noi. Perché le autorità dovrebbero dimostrare maggior sensibilità a Lombardore? Siamo decisi a batterci fino in fondo».

Che cosa replica Battista Paparelli, da dieci anni presidente del Moto Club, a questa dichiarazione di guerra? Paparelli è appena rientrato nella sua abitazione di Settimo, dopo una giornata passata a Lombardore a mettere a punto, insieme con il vicepresidente Antonio Cattaneo, il circuito per la gara di domenica 25 aprile. Sarà una prova internazionale, con i migliori piloti europei della massima categoria.

Il presidente attacca deciso: «Tutte storie. Facciamo pure i nostri avversari, noi continuiamo a correre, tanto è vero che abbiamo già programmato un'altra gara per il 28 maggio. Capisco che ci possa essere del rumore e un po' di confusione quando si disputano le gare, ma di qui a chiedere la chiusura dell'impianto sportivo ce ne passa. Le gare sono al massimo sette od otto in un anno. Durante la settimana i piloti che usufruiscono delle piste per le prove sono pochissimi. Non danno certo fastidio. Quello di Lombardore è uno degli impianti più protetti d'Italia. Il paragono con Morano Po non regge perché laggiù la pista è vicina al paese, mentre a Lombardore è in aperta campagna».

«E la richiesta di risarcimento per gli animali che hanno abortito?» «Questa storia è nata dopo la prova mondiale che ha fatto registrare un grosso successo di pubblico. Evidentemente — dice Paparelli — qualcuno ha pensato di sfruttare la situazione nella speranza di spillarci quattrini. In venti anni che gestiamo l'impianto di Lombardore non abbiamo mai sentito parlare di animali che hanno abortito per il rumore delle moto. E noi i agricoltori hanno le stalle vicino alla strada per Rivarolo dove il via via di macchine è continuo, ventiquattro ore al giorno».

Il pretore ha chiesto ai dirigenti dell'Auto Moto Club di Settimo che gestisce l'impianto sportivo, di chiarire che le loro battaglie vuole arrivare alla chiusura della pista. «A Morano Po — dicono — gli abitanti sono riusciti a far sospendere le gare dell'autodromo per lo stesso motivo che invociamo noi. Perché le autorità dovrebbero dimostrare maggior sensibilità a Lombardore? Siamo decisi a batterci fino in fondo».

«Avvertimento» in corso Regina Margherita 276

Due candelotti di dinamite davanti a un bar: è il racket

«Avvertimento» del racket, ieri sera, a via Barletta: due candelotti di dinamite, avvolti in un foglio di giornale, sono stati posti davanti al locale. Erano senza detonatore, non sarebbero potuti esplodere. Ma l'avvertimento è stato più che mai esplicito: poco prima, infatti, il barista aveva ricevuto una telefonata di minaccia, due mesi fa la locale era stata distrutta da una bomba.</

| CIRCOLI | Popolaz. scolastica | kij. raccolti | Media kij. pro capite |
|----------------|---------------------|---------------|-----------------------|
| 1° | 1107 | 2248 | 2,023 |
| 2° | 860 | 4445 | 4,625 |
| 3° | 1387 | 1406 | 1,065 |
| 4° | 711 | 2109 | 2,968 |
| SCUOLA MATERNA | 80 | 838 | 5,375 |
| TOTALI | 4258 | 10.714 | 2,517 |

La rassegna si è chiusa ieri sera Dalla Fiera di Milano un invito alla fiducia

Segni di rianimazione del mercato italiano e di ripresa della domanda interna - Conclusi maggiori affari rispetto al '77

MILANO — Ammalorab-
diera ieri sera per la Cam-
pionaria internazionale di Mi-
lano, Apertal come vuole la
tradizione il 14 aprile, que-
sta 56ª edizione, che conclud-
e il ciclo annuale 1977-1978
della « grande fiera » (e di
mostre specializzate), sembra
aver rispettato in pieno l'o-
biettivo che si era prefisso:
quello cioè di attirare una
« lezione di fede nella ripre-
sa ».

Il mercato si sta rianiman-
do, la domanda interna man-
ifesta sintomi di maggiore
vivacità, l'andamento delle
esportazioni ha ancora una
buona tenuta: sono questi i
primi elementi che emerge-
no dal consuntivo della ras-
segna. A giudizio di parecchi
espositori, l'interesse per gli
affari è risultato sensibilmen-
te superiore rispetto alla
scorsa edizione. E ciò pur
permanendo i gravi motivi di
incertezza sulla condizione fu-
tura dell'economia del Paese.

La trasformazione impres-
sa ai sistemi e ai metodi di
contrattazione nell'ambito
della rassegna, con fasi sem-
pre più nettamente distinte
fra « impostazione » e « con-
clusione », non consente più
di formulare a poche ore di
distanza la chiusura del ciclo
tagliate indicazioni sull'entità
del volume di affari. Va
peraltro ricordato che un
grande e libero mercato
come la Fiera di Milano da
tempo ormai immista in modo
continuo il meccanismo
d'affare ogniqualvolta of-
ferita e domanda s'incontra-
no. Si può tuttavia affermare
che sin d'ora che sulla base
dei dati raccolti in 55 set-
tori merceologici, il comples-
so della domanda e dell'of-
ferta di beni e di servizi ha
dato luogo a scambi sensibi-
lmente superiori rispetto a
quelli della Fiera dell'aprile
1977.

Per ciò che concerne i
grandi gruppi produttivi va
rilevato che tutti i vari com-
parti della meccanica (che
alla Fiera d'aprile rappre-
senta il 40 per cento dei
espositori) sono stati inter-
essati da una domanda tesa a
sollecitare apparecchiature ed
attrezzature sempre più ma-
negevoli e di sempre mag-
giore versatilità. Una doman-
da, in altri termini, di « in-
tegrazione » di integrazione dei
beni strumentali, che devono
sempre aggiornarsi sul piano
tecnologico per far fronte al-
le mute esigenze produttive.
E in tale contesto, nel
nostro Paese la domanda di
beni strumentali e di impien-
ti per produrre ha segnato
un lieve risveglio probabili-
mente collegato alla neces-
sità di ricostruzione delle scie-
re ed al favorevole andamen-
to delle esportazioni.

I settori che invece pro-

Crisi al comune di Arborio (Vercelli)

Revocato il mandato al sindaco accusato di abuso di autorità

VERCELLI — Con un pro-
vvedimento che trova rari pre-
cedenti negli annali della sto-
ria politico-amministrativa,
il Consiglio comunale di Ar-
borio, piccolo centro risio-
lo a cavallo fra il Vercellese e la
Vallesesia, con dieci voti fa-
vorabili e quattro astenuti, ha
revocato il mandato di sin-
daco al dottor Pier Luigi
Macco, 30 anni, funzionario
dell'ispettorato forestale di
Vercelli, che presiede da
giugno del 1975. Il Co-
re, co, ha già accettato la de-
libera che si è diventata esecutiva.

Sono stati gli assessori Ful-
vio Gallo, Vittorio Ardisson-
e, Adelberto Perona, Pier
Luigi Macco, e i consiglieri
della maggioranza a chiedere

Un concorrente di Valenza Po

Muore in gara a Milano il motonauta Moragioni

MILANO — Il motonauta
Renato Moragioni è morto
in seguito ad un incidente
di gara all'Autodromo « In-
dustria » di Monza, che ha
finito il Gran premio « Fi-
anca di Milano », si è verificato
subito dopo la partenza del-
la gara di campionato ita-
liano entrobordo, corsa clas-
sica 2000 cc. Alla vinta della
boa Sud, il pilota Renato
Moragioni ha compiuto un
testa-coda ed è stato abbat-
tuto in acqua propria nel
momento in cui transitava
sui giri alti (non erano
passati venti).

Gravemente ferito, Mora-
gioni è stato trasportato al
« Policlinico » di Milano, ma
è morto pochi minuti dopo
il ricovero. Renato Mora-
gioni, 38 anni, era di Va-

Medaglia d'argento
a Nizza (300 caduti)

ASTI — La medaglia d'ar-
gento al valor militare è
stata consegnata ieri mat-
tina al comune di Nizza Mon-
ferrato a riconoscenza e te-
stimonianza del valore e del
sacrificio dei suoi 300 par-
ticipanti alla difesa della
libertà e della democrazia
durante la guerra di Liberazione e
come centro della Repubblica
partigiana dell'Alto Mon-
ferrato.

Oratore ufficiale è stato
l'ex comandante partigiano,
Davide Lalo.

Forse il 13 maggio per ordine del pretore di La Spezia

“Strip,, di sette giovani reato: si bagnavano nudi

LA SPEZIA — Il 13 maggio sulla spi-
gia di Givorno, fra Corniglia e Vernazza,
e una spiaggia della stessa Corniglia
nelle Cinque Terre, forse si assisterà ad
uno spettacolo piuttosto insolito: la spo-
gliare di sette giovani, cinque maschi
e due femmine, che la scorsa estate ven-
nero sorpresi completamente nudi dal co-
stabile di quella spiaggia. Non si trat-
terà comunque di una sfida alle forze del
ordine. I sette giovani, se si spoglieranno
veramente, lo faranno sotto gli occhi del
magistrato dinanzi al quale sono com-
pari in seguito alla denuncia.

L'incontro strip-tease collettivo è sta-
to richiesto dal difensore dei sette giovani
accusati di aver offeso la pubblica decen-
za. Sabato dinanzi al pretore dottor Ma-
rchedi sono comparsi Mariella Barozzi,
22 anni, Sergio Ferrari, 22 anni, entrambi
milanesi; Walter Panichello, di 22 anni,
Claudio Galletti, di 23, Carlo Tralanti, di

22, Paolo Valentini De Thieri, di 20 e Lu-
gina Marioni, di 22, tutti e cinque di Ge-
nova. Il difensore avv. Gaspare Tognola
dopo che gli inquirenti avevano dichiarato
di aver scritto delle località appa-
rentemente non suscettibili di risan-
tamenti, ha chiesto al pretore di effettuare
sul luogo incriminato un « esperimento
giudiziale » al fine di accertare se il nudo
esibito dai sette giovani in quella località
tendendo conto delle condizioni di visibilità
fosse tale da essere considerato lesivo del-
la pubblica decenza. Stando alla richie-
sta dell'avvocato Luigina Marioni e Mari-
ella Barozzi dovrebbero spogliarsi con loro
cinque amici non potendosi certamente
pretendere che lo facciano altri col rischio
maggiore di essere incriminati a loro volta.

Il dottor Marchesello pur senza pronun-
ciare sulla eventuale di uno spogliare-
llo ha accolto la richiesta solo per quanto
riguarda il sopralluogo. (f.c.)

Montefibre

Un incontro

A Roma

VERBANIA — Giovedì, a
Roma, in sede ministeriale,
Montedison e sindacati si
scontreranno sui problemi
delle fibre e dell'occupazio-
ne in Piemonte.

Questo incontro sarà pre-
ceduto, mercoledì, da un
« coordinamento » degli es-
ecutivi sindacali del gruppo
per la ricerca di una linea
comune da contrapporre a
quella della società. E' noto
che l'azienda propone pesan-
ti tagli occupazionali.

Sono mille fibre circolan-
ti, giorno scorso, l'occupazio-
ne di quello che sarebbe il pla-
no di scioglimento progettato
dalla Montedison per il Pie-
monte: Verbania: Montefibre
meno 1000 unità, Taban (una
consociata) meno 110; Ver-
celli: Montefibre meno 1250,
Taban meno 653, Chailion
meno 34, Settimo Torinese: Zan-
no meno 308, Colpoeno meno
165, Pinerolo meno 730, Set-
timo Torinese: Spinetta Mo-
renzo meno 230, Domodossola
meno 62, Novara meno 138.

Savona. Per una vertenza sindacale

Sindaco e assessore sconfessati dal psi

SAVONA — Una vertenza
sindacale in corso nel co-
mune di Savona, retto da
un'amministrazione social-
comunista, per un nuovo rego-
lamento organico del perso-
nale, sta suscitando, al di là
dei suoi limiti aziendali, un
interesse profondo per la po-
sizione di aperto contrasto
che il partito comunista, nel
suo complesso, il sindaco so-
cialista, Zanelli, e l'assessore
al personale, Ceroni, pure del
psi, hanno assunto, assieme a
tutti gli altri membri della
giunta, nei confronti del co-
siglio d'ente (sindacato in-
terno) per alcune « pericolose
ed ambigue » rivendica-
zioni, della Federazione pro-
vinciale del partito socialista
italiano e della Federazione
lavoratori locali che tali
richieste appoggiano piena-
mente.

Il psi è giunto al punto
di sconfessare i suoi rappre-
sentanti in giunta e ad accu-
sarli di non essere, su questo
specifico problema, sulla « li-
nea » del partito, mentre il
psi ha affermato che con-
tinuerà a sostenere, come in
passato, le rivendicazioni dei
lavoratori del pubblico impie-
go « purché le posizioni del
lavoratore di categoria,
siano chiare, rigorose e co-
erenti con la strategia che le
confederazioni si sono date ».

Il psi è in questo frangente
non si verificherebbe.
Le rivendicazioni che l'am-
ministrazione civica ha di-
chiarato di non poter accog-
liare in alcun modo riguar-
dano la durata delle ferie,
il permesso per lupi, i con-
gedi straordinari, il doppio
lavoro ed altre questioni ex-

Ornella Kota

Davanti a un "basso"

Per il posteggio lite e un morto

CATANIA — Addosso de-
lito, ieri, nel quartiere Ne-
sima Inferiore dove un pre-
giudicato ha ucciso a revol-
vere un giovane perché
aveva posteggiato un moto-
ciclo davanti alla porta
del suo « basso ».

L'omicidio è avvenuto alle

Sfilate, folklore e primo congresso del movimento

Migliaia manifestano sotto la pioggia per l'autonomia regionale dell'Ossola

VALLE D'AOSTA — Non-
stante la pioggia battente,
migliaia di persone hanno
manifestato oggi a favore del-
l'autonomia regionale della
Val d'Aosta.

L'Uopo (Unione Ossolana
per l'autonomia), il movimen-
to che da qualche mese fa
ha sortito qualche mese fa
si propone di ottenere l'isti-
tuzione di una regione a
statuto speciale, sul modello
della Valle d'Aosta, anche per
l'Ossola e la Valle Cannobina.
ha chiamato a raccolta
tutta la folklore locale per
il suo primo congresso ufficiale.

Dalle valli sono stati grup-
pi in costume, le milizie
« tradizionali » di Bannio An-
zino e Calasca Castiglione
nelle loro divise napoleoni-

modello di governo democra-
tico dopo il centenario fra-
sista.

I lavori congressuali veri
e propri del movimento auto-
nomista cominceranno do-
domani a cinema Catena di
Domodossola: vi parteci-
peranno 650 delegati in rappre-
sentanza di tutta la sezione
dell'Ossola che sono sorte nell'
Ossola e nella Valle Cannobina.

L'iniziativa autonomista è
stata contestata da « Lotta
continua » che ha distribui-
to un « libro bianco » sul-
l'Ossola in cui si sostiene che
il gruppo dirigente dell'Oppo
vuole solo annoverare i suoi
privilegi e che la regione au-
tonoma non porterebbe nes-
sun beneficio alla popolazione
della zona. a.v.

I VIAGGI DI STAMPA SERA

Malta - Istanbul e la Cappadocia - Crociere
della Linea C. - Stati Uniti e Sudafrica - Vienna

La novità di questa settimana è
un VIAGGIO A MALTA, dal 7 al
11 giugno.

La partenza avverrà da Torino
Cassale la sera di mercoledì 7
giugno. Subito dopo l'arrivo a
Malta, si visiterà il tempio di
S. Vito, il tempio di S. Maria
e il tempio di S. Rocco.

Nei giorni successivi, si vi-
siterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

La partenza è da Torino alle
8.30 del mattino in pullman riev-
sato per Milano. L'arrivo a
Torino è previsto per il 10 giugno
alle 19.30. Trasferimento all'Hotel
S. Rocco, cena in un ristorante
torinese.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

Il programma prevede la
partenza da Milano con arrivo a
New York nella serata del 1° giugno.
Nella mattinata del 2° giugno
si visiterà il tempio di S. Vito, il
tempio di S. Maria e il tempio
di S. Rocco.

Il prezzo è di L. 1.200.000, com-
pletivo, oltre il viaggio aereo
e delle assicurazioni in programma
per il viaggio.

I VIAGGI DI STAMPA SERA

Battesimo del mare

TORINO - INFORMAZIONI

Entusiasta contributo di bimbi e ragazzi alla rassegna, che si chiude il 6 maggio

Disegni e "collages", per un "no al fumo,"



Ancora due tra i tanti eloquenti manifesti sul pericolo del fumo: il primo è australiano, il secondo canadese

La mostra del manifesto contro il cancro si arricchisce giorno dopo giorno di nuovi contributi. I ragazzi delle scuole elementari (quarta e quinta) e medie inferiori e superiori (fino al liceo) hanno aderito al concorso di Stampa Sera e continuano a mandare i loro disegni e poster ispirati alla lotta contro il fumo e il cancro da fumo.

La rassegna, organizzata dalla Lega Italiana per la lotta contro i tumori, in collaborazione con il nostro giornale, si tiene al salone Incontro della Casa di Riparazione in corso Stati Uniti 23 e sarà a disposizione del pubblico fino al 6 maggio. Espone manifesti provenienti da tutto il mondo e vuol essere un vero e proprio messaggio: uscire dal tunnel della paura che la parola « cancro » comporta. La Lega intende bilanciare la gente, e soprattutto i giovani, sui problemi del prevenzione. Il cancro può anche guarire e soprattutto, in certa misura, si può anche prevenire.

Indispensabile, però, fare la parte dello struzzo. Occorre affrontare il problema di petto, documentarsi, frequentare gli ambulatori, sottoporsi a controlli regolari. Si insiste particolarmente sul « Pap-test » che dovrebbe fare una volta all'anno: bastano pochi minuti per ottenere un controllo continuo sul proprio stato di salute e prevenire, felicemente, i tumori degli organi genitali.

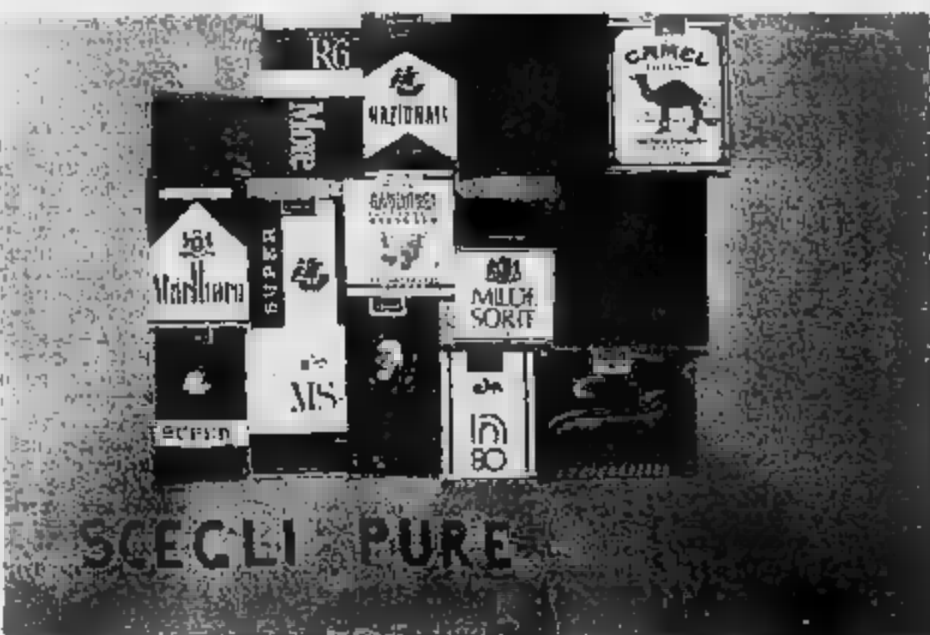
Sul « fumo e dell'inquinamento dell'ambiente » i ragazzi, è il caso di dirlo, a briglia sciolta. Il tema della morte, purtroppo, ricorre: « Non fumarmi se non vuoi bruciare con me », ammonisce una signora.

retra in un bellissimo collage. E il tema della morte è affrontato come deterrente psicologico: i giovani artisti, a volte con sfumature ironiche, hanno centrato nel bersaglio. La paura è meglio averla esprimendo. Quindi fumare, o almeno fumare, è l'appello dei nostri figli, decisamente, a quanto pare, a vivere in un mondo più pulito. Si parte dall'inquinamento, si intende.

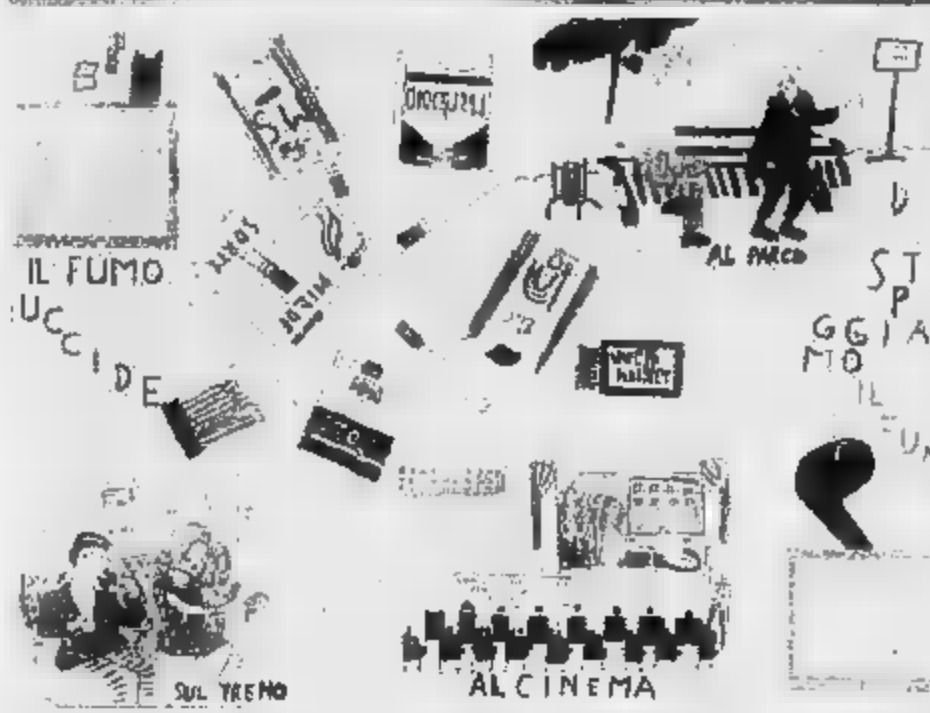
Un episodio: alcuni scolari si sono dati una piccola soddisfazione agli inizi della mostra. Alcuni disegni, presentati da ragazzi, hanno vinto la scorsa settimana a Torino, hanno vinto la rassegna. E' giustiziato, soprattutto come idea. Il sindaco di Roma ha poi espresso la sua intenzione di ripetere l'esperimento anche nella capitale.

Gi sono ancora due settimane di tempo per partecipare al concorso. La premiazione avverrà dopo il 6 maggio. Quindi, ragazzi, andate a vedere i manifesti, ispiratevi, e mandateci i vostri lavori, non solo per partecipare ad una simbolica gara, ma soprattutto per dare il vostro contributo a una causa tutt'altro che insignificante. Indirizzate le vostre opere a Stampa Sera, Campagna antitumore, via Marconi 32, oppure via Roma 80. I lavori più interessanti verranno esposti accanto ai manifesti della mostra.

d. dan.



FUMARE...



Autori dei due collages in alto sono studenti della media « Olivetti »; il disegno in basso l'opera di alunni della media « Manzoni ». L'esposizione è a Stati Uniti

Incontri improbabili con il "Grande Boss,"

La fantascienza prende spesso il giro, segnatamente nel suo settore più debole chiamato « space opera », termine quasi mai difficile da tradurre, derivato da « space » e « opera » che stanno ad indicare le commedie musicali ed i western. Il genere facile, insomma, melodrammatico e dignitoso.

I due racconti pubblicati sono esempi chiarificatori e molto divertenti. Entrambi parlano di modi diversi di Dio. Il primo originale di quello di Robert Sheckley — di cui citiamo solo uno stralcio — è tutto un programma: « Zira rimasta sola, il Palazzo di Jenghish in fiamme, Joe Westerly morto ». Quello di Fredric Brown, « Risposta », è fra i più al di là, ma merita di essere riproposto a chi stragrande maggioranza di protetti.

TELEFONATA di Robert Sheckley

DICEMMO al computer: « Questi sono i falliti, questa è la nostra situazione. Faci il favore di risolvere il nostro problema e di salvare la nostra vita e la vita di tutta la Terra ».

Il computer computò. Poi disse: « Il problema non può venire risolto. »

« E allora come faremo a salvare la Terra dalla distruzione? »

« Non la salverete », rispose il cervello meccanico.

Da noi andammo, avviliti. Ma poi Jenkins disse: « Che diavolo... era solo l'opinione di un computer. »

Ci riunimmo. Ce ne andammo a testa alta. Decidemmo di effettuare altre consultazioni.

La chiamata girò la carta. Era il Giudizio Universale. Ce ne andammo avviliti. Poi Myers disse: « Che diavolo... era solo l'opinione di una zingara. »

Ci riunimmo. Ce ne andammo a testa alta. Decidemmo di effettuare altre consultazioni.

« C'è altro? »

« Sì, P... parlare con il signor Joseph E. Edgars, per favore? »

« E chi è? »

« Mio padre. E' morto dieci anni fa. »

« Mi dispiace, signora. Non è permesso. »

« Può almeno dirmi se si trova lassù con voi? »

« Spiacente, non siamo autorizzati a fornire queste informazioni. »

« Beh, può dirmi almeno se lassù c'è qualcosa? Voglio dire, c'è davvero un aldilà? Oppure, magari, lassù c'è soltanto lei e O magari lei sola? »

« Per informazioni riguardanti l'aldilà, »

« Ophelia, » è pregato di mettersi in contatto con il più vicino prete, ministro, rabbino, mulattieri e chiunque altro figure regolarmente iscritte nell'elenco dei rappresentanti accreditati. Dio. Grazie, » aver chiamata. »

Vi fu un dolce tintinnio di campane. Poi la comunicazione venne tolta.

« Cosa disse il Grande Boss? »

« Tutto quello che riuscì a ottenere è qualche chiacchierata ambigua della sua segreteria. »

« Personalmente, io non credo a superstizioni come quelle di Dio, disse il generale Muller. » Anche se sono vero, io ritengo che sono credaci. »

Il Presidente Edgars quando il telefono squillò, era stato avvertito di un uso mal, tranne nel caso di una lettera, o forse di allora. Ma non era l'attuale situazione giustificata? Alzò il telefono.

« Centralino Paradiso. Qui parla Miss Ophelia. »

« Qui è il Presidente Edgars della Terra. Devo parlare immediatamente con Dio. »

« Dio è fuori ufficio, in questo momento. »

« E' impossibile metterlo in comunicazione con lui, posso darle utile? »

« Beh, vede, » Edgars, » tempo prese con questa tremenda situazione di emergenza. Voglio dire, sembra che sia la fine di tutto. »

« Di tutto? » Edgars, » tempo prese con questa tremenda situazione di emergenza. Voglio dire, sembra che sia la fine di tutto. »

« Beh, non tutto. » Ma significa l'annientamento per tutti noi. Per la Terra e tutto il resto. » potete sottoporlo al-

RISPOSTA di Fredric Brown

DWAR Ev aiuto corrompibile con l'oro l'ultimo collaudo. Gli occhi di una dozzina di telecamere lo seguono, e il subterfugio porta attraverso tutto l'universo una dozzina di inquisitori di quello che egli stava facendo.

Si indirizzò a rivedere un cinema a Dwar Reyn, poi si portò accanto all'interuttore destinato a completare il contatto quando l'avrebbe abbassato. L'interuttore grazie al quale si sarebbe collegato, all'improvviso, tutte le macchine calcolatrici di tutti i pianeti popolarizzati dell'universo — novantasei miliardi di pianeti — nel supercircuito che le avrebbe unite in un unico supercalcolatore, una sola macchina cibernetica, somma e custode di tutto il sapere di tutte le galassie.

Dwar Reyn rivolse un breve discorso ai miliardi di spettatori che guardavano ed ascoltavano. « Dopo un attimo », disse: « Procedi, Dwar Ev. »

Dwar Ev girò l'interuttore. Fu un breve poderoso, l'onda di energia provo-

niente « novantasei miliardi di pianeti. La luce si accendeva e si spegneva lungo i chilometri e chilometri di pannelli. »

Dwar Ev arretrò di un passo, e trasse un profondo respiro. « A te spetta l'onore di rivolgere lo sguardo », Dwar Reyn. »

« Grazie », Dwar Reyn. « Sarà una domanda, » quale nessuna macchina cibernetica singola è stata capace di rispondere. »

« rivolse alla macchina. » Dio esiste? »

« voce possente rispose senza esitazione, senza lo scatto di un solo rebo. »

« Sì, adesso Dio esiste. »

Una subitanea paura balzò sul volto di Dwar Ev. Si lanciò per spegnere l'interuttore.

Una folgore, discesa dal cielo senza nuvola, lo abbatté e fusa l'interuttore, bloccandolo.

I racconti tratti da « Space Opera », a cura di Brian Aldiss, gentile concessione dell'Editore Fanucci.

A proposito del training autogeno

In merito al servizio pubblicato lunedì scorso sul « Training autogeno » ci è giunta la segnalazione di un altro indirizzo. Si tratta del Centro Psicologico di via Marconi 32, Tel. 54.77.

Per dotare la città di una nastroteca per ciechi Nasce la banca delle voci

Stiamo varando il progetto di dotare la nostra città di una nastroteca pubblica a favore dei ciechi e di quanti altri, per indebolimento della vista, incontrano difficoltà a leggere direttamente.

La ricerca delle voci che dovranno offrire per realizzare l'operazione, siamo certi che l'iniziativa troverà favorevoli tutti i lettori di « Stampa Sera ».

Molti si sorprenderanno di non aver pensato che si può rendere utile un libro in questo modo: altri, che ci è venuto in mente, saranno contenti di trovare un punto di riferimento per sottoscrivere la propria disponibilità. Non deve stupire che una cosa così utile e utile, dalle evidenti implicazioni sociali, venga proposta solo adesso: riconosciamo che essere tutti un po' superficiali nella valutazione delle cose, presi come siamo dai fatti grandi e piccoli della vita quotidiana.

Noi stessi ci siamo trovati per caso davanti al problema: durante un servizio svolto alla Biblioteca Civica abbiamo avuto un cortile, appropriato su un banco, che facilitava il pubblico a presidiare la propria casa per acquistare libri. In quella sede l'appello è sembrato, lo facciamo perché abbiamo la fortuna di disporre delle colonne di un giornale che si rivolge alla maggior parte dei cittadini torinesi.

Stanno varando il progetto di dotare la nostra città di una nastroteca pubblica a favore dei ciechi e di quanti altri, per indebolimento della vista, incontrano difficoltà a leggere direttamente.

La ricerca delle voci che dovranno offrire per realizzare l'operazione, siamo certi che l'iniziativa troverà favorevoli tutti i lettori di « Stampa Sera ».

Molti si sorprenderanno di non aver pensato che si può rendere utile un libro in questo modo: altri, che ci è venuto in mente, saranno contenti di trovare un punto di riferimento per sottoscrivere la propria disponibilità. Non deve stupire che una cosa così utile e utile, dalle evidenti implicazioni sociali, venga proposta solo adesso: riconosciamo che essere tutti un po' superficiali nella valutazione delle cose, presi come siamo dai fatti grandi e piccoli della vita quotidiana.

Noi stessi ci siamo trovati per caso davanti al problema: durante un servizio svolto alla Biblioteca Civica abbiamo avuto un cortile, appropriato su un banco, che facilitava il pubblico a presidiare la propria casa per acquistare libri. In quella sede l'appello è sembrato, lo facciamo perché abbiamo la fortuna di disporre delle colonne di un giornale che si rivolge alla maggior parte dei cittadini torinesi.

Stanno varando il progetto di dotare la nostra città di una nastroteca pubblica a favore dei ciechi e di quanti altri, per indebolimento della vista, incontrano difficoltà a leggere direttamente.

La ricerca delle voci che dovranno offrire per realizzare l'operazione, siamo certi che l'iniziativa troverà favorevoli tutti i lettori di « Stampa Sera ».

Molti si sorprenderanno di non aver pensato che si può rendere utile un libro in questo modo: altri, che ci è venuto in mente, saranno contenti di trovare un punto di riferimento per sottoscrivere la propria disponibilità. Non deve stupire che una cosa così utile e utile, dalle evidenti implicazioni sociali, venga proposta solo adesso: riconosciamo che essere tutti un po' superficiali nella valutazione delle cose, presi come siamo dai fatti grandi e piccoli della vita quotidiana.

Noi stessi ci siamo trovati per caso davanti al problema: durante un servizio svolto alla Biblioteca Civica abbiamo avuto un cortile, appropriato su un banco, che facilitava il pubblico a presidiare la propria casa per acquistare libri. In quella sede l'appello è sembrato, lo facciamo perché abbiamo la fortuna di disporre delle colonne di un giornale che si rivolge alla maggior parte dei cittadini torinesi.

Stanno varando il progetto di dotare la nostra città di una nastroteca pubblica a favore dei ciechi e di quanti altri, per indebolimento della vista, incontrano difficoltà a leggere direttamente.

La ricerca delle voci che dovranno offrire per realizzare l'operazione, siamo certi che l'iniziativa troverà favorevoli tutti i lettori di « Stampa Sera ».

Molti si sorprenderanno di non aver pensato che si può rendere utile un libro in questo modo: altri, che ci è venuto in mente, saranno contenti di trovare un punto di riferimento per sottoscrivere la propria disponibilità. Non deve stupire che una cosa così utile e utile, dalle evidenti implicazioni sociali, venga proposta solo adesso: riconosciamo che essere tutti un po' superficiali nella valutazione delle cose, presi come siamo dai fatti grandi e piccoli della vita quotidiana.

Noi stessi ci siamo trovati per caso davanti al problema: durante un servizio svolto alla Biblioteca Civica abbiamo avuto un cortile, appropriato su un banco, che facilitava il pubblico a presidiare la propria casa per acquistare libri. In quella sede l'appello è sembrato, lo facciamo perché abbiamo la fortuna di disporre delle colonne di un giornale che si rivolge alla maggior parte dei cittadini torinesi.



La nastroteca: un impegno per un'alternativa al « braille »

TUTTOMOBILI

3999 articoli

CHIUDO SVENDO TUTTO SCONTI 50%

| Alcuni esempi | Valore |
|--|------------------------|
| POLTRONA PELTEX | L. 90.000 |
| DIVANO PELTEX CON LETTO MATRIMONIALE | L. 198.000 |
| SALOTTO PELTEX CON LETTO SINGOLO | L. 590.000 210.000 |
| SALOTTO PELTEX DIVANO, 2 POLTRONE | L. 490.000 |
| SALOTTO IN PELLE SARANTITA | L. 1.200.000 |
| SOGGIORNO MODERNO ELEMENTI TAVOLO ALLUNG. PIU' 6 SEDIE | L. 830.000 485.000 |
| CUCINE AMERICANE complete | L. 1.400.000 |
| CAMERA STAGIONALE completa IN NOCE O PALISSANDRO | L. 840.000 440.000 |
| CAMERA MATRIMONIALE completa IN NOCE O PALISSANDRO | L. 280.000 128.000 |
| CAMERA CLASSICA completa, ARMADIO STAGIONALE completo IN NOCE | L. 1.100.000 520.000 |
| CAMERA CLASSICA completa, ARMADIO STAGIONALE completo IN NOCE | L. 1.400.000 880.000 |
| INGRESSO IN NOCE | L. 1.400.000 880.000 |
| ARMADIO STAGIONALE completo IN NOCE | L. 240.000 120.000 |
| ARMADIO STAGIONALE completo IN NOCE | L. 2.600.000 1.175.000 |
| SALOTTI SPAGNOLI A LETTO | L. 500.000 350.000 |
| ARMADIO IN NOCE TANGANICA | L. 320.000 200.000 |
| SALOTTI BAROCCO IN PELLE | L. 2.200.000 1.000.000 |
| CAMERA LETTO RINASCIMENTO IN NOCE MASSICCIO | L. 2.200.000 1.440.000 |
| SOGGIORNI RINASCIMENTO IN NOCE MASSICCIO | L. 3.800.000 1.850.000 |
| MOBILI LETTO ACCIAIO | L. 100.000 50.000 |
| GUARDAROBBINI VENEZIANI | L. 40.000 20.000 |
| FORTE STAGIONALE LACCATI | L. 48.000 24.000 |
| BIMBI OFFERTA armadio, scrittoio, librerie, letto, comodino e... | L. 450.000 228.000 |
| MATERASSI A MOLLE FAVOLosi | L. 60.000 30.000 |
| SAVONARIOLA 2 pezzi | L. 45.000 22.500 |
| ATTACAPANNI | L. 48.000 24.000 |
| LETTI IN OTTONE matrimoniali | L. 450.000 198.000 |

CUCINE AMERICANE SCONTI SINO AL 30%

AFFRETTATEVI, I PRIMI SONO SEMPRE I PIU' FORTUNATI PERCHÉ SCELGONO MEGLIO

Portare le misure degli ambienti Vendita rateale sino a 24 mesi

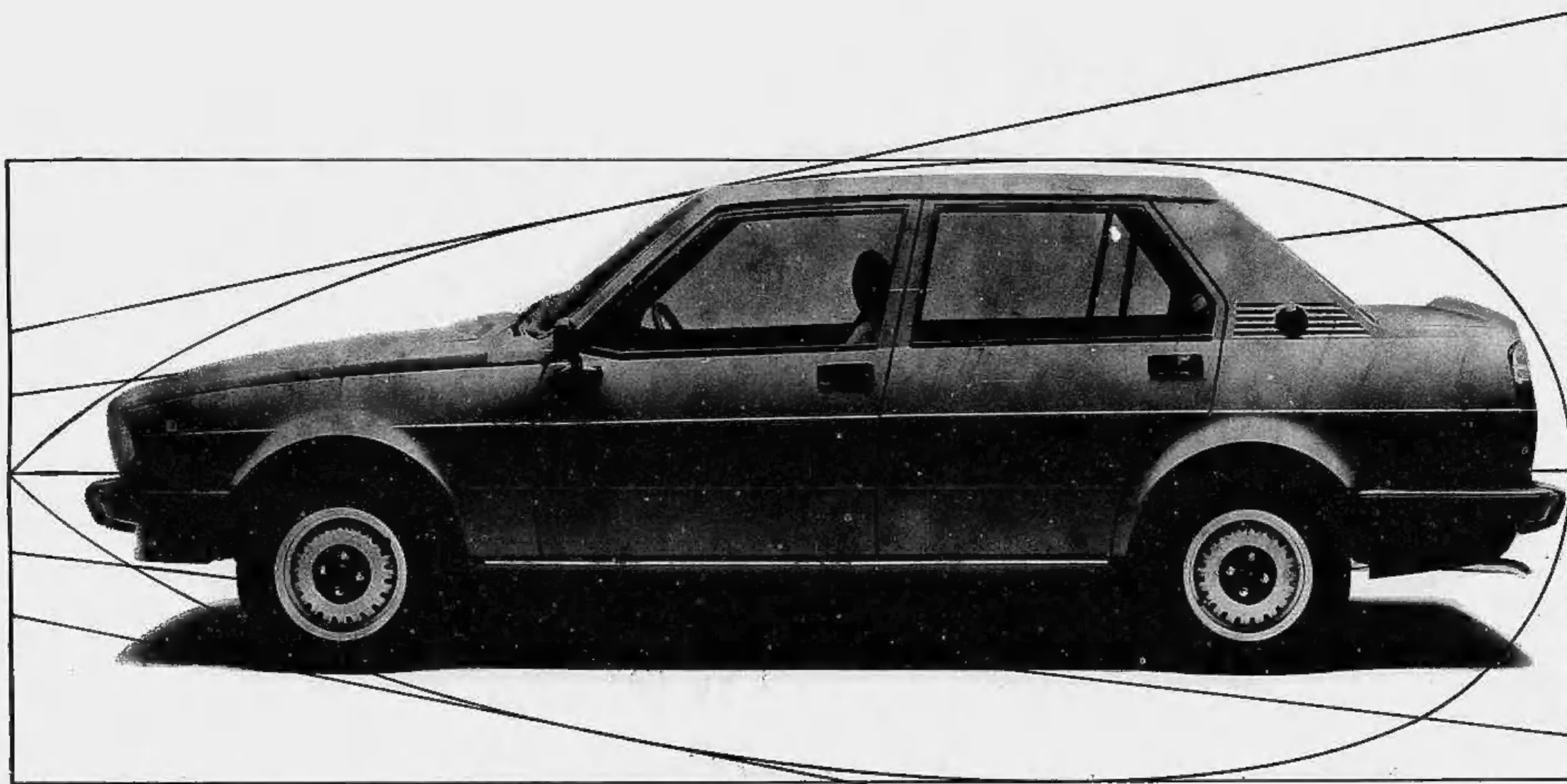
DITTA TUTTOMOBILI E' SEMPRE IMITATA, UGUAGLIATA

VIA PINELLI 57

con l'aggiungo di trovare un certo
agente, ebbene discusso ad appli-
care il regolamento.
Ma ritorno a una valutazione al-
trettanto anche con una differen-
za tra veramente festival, è an-
che centrato a scendere la par-
te per me importante che l'ha
allora un'informazione abbastanza
grave: lo scopo dei comitati del
cambio sinistra. Argomento, per
sopra, è tutto sbagliare ad è
giusto che, in ogni caso, non
vuole il regolamento, sarà vallo-
di per i risultati della partita.
La delicatezza dell'incon-
giocatore sul campo di gioco
più di **1999** prima della
Giorgio Barberi

Giulietta

vettura dell'anno



**Una giuria di giornalisti esperti
di automobilismo ha proclamato
a Copenhagen la Giulietta
"vettura dell'anno" per il 1978**

Alfa Romeo



